

La tigre di carta

Risale al 1946 questa storica frase per definire i reazionari che mostrano i muscoli, ma poi devono convivere con le loro contraddizioni e assenza di proposte concrete. Così, lo scorso venerdì 4 febbraio in quel di Padova alla riunione indetta dall'Uisp Regionale, presenti una quindicina di persone tra gli invitati e con quasi di più persone al di là del tavolo, è andata in scena la solita commedia. L'ordine del giorno era di costituire un gruppo che continuasse l'attività Uisp, ma inevitabilmente si è parlato della causa della scissione scelta dalle società lo scorso 15 gennaio, ovvero l'assicurazione. Nel forum si era ventilato che l'Uisp aveva risolto il problema; ebbene, niente di niente. La polizza assicurativa rimane la stessa che nel 2010 ha portato nelle loro casse circa 600.000,00 € a fronte di indennizzi complessivi di 3.000,00 €. E' stato detto "voi motociclisti avete fatto i danni, voi dovete ripagarli". E poi la solita promessa che abbiamo sentito spesso in quest'ultimi tre anni, quella di sederci attorno ad un tavolo e discutere per il 2012.

Nel frattempo l'FMI ha messo alla berlina l'Uisp, pubblicando un'impietosa tabella comparativa che lascia ben poche incertezze interpretative.

<http://www.motoclub.it/FMI-2011/FMI-ArticoloAssicurazione-2011.pdf>

Grazie alla SAI, che tra l'altro assicura anche l'AICS, abbiamo raggiunto un risultato soddisfacente che abbiamo sintetizzato in una simulazione che ne evidenzia le caratteristiche:

Tipologia	Lesione	Punti	CSEN	FMI Gara	FMI	AICS	UISP
lesione	d'esempio	inv.	gara/all.	gara	allen.	gara/all.	gara/all.
anulare	anulare	1	900,00	650,00	325,00	200,00	0,00
radio, ulna, perone, sterno	perone	2	900,00	640,00	320,00	200,00	0,00
omero diafisaria, tibia, bacino, metacarpale II-III-IV	metacarpale	3	900,00	650,00	325,00	200,00	0,00
pollice, rotula, vertebra dorsale, mandibola, clavicola	clavicola	4	900,00	920,00	460,00	200,00	0,00
scafoide,tibia+perone composta, ulna+radio scomposta, legamenti coll.	scafoide	5	900,00	1.390,00	695,00	200,00	0,00
femore,tibia+perone scomposta, lussazione gomito, epifisi omerale, acetabolo	acetabolo	6	900,00	1.720,00	860,00	200,00	650,00
calcagno, osso frontale, occipitale, parietale	calcagno	7	1.700,00	1.630,00	815,00	200,00	1.300,00
vertebra dorsale, trauma cranico commotivo grave	vertebra dorsale	8	2.500,00	1.500,00	750,00	800,00	1.950,00
cuffia rotatori spalla	cuffia rotatori spalla	9	3.300,00	1.110,00	555,00	1.600,00	2.600,00
lussazione anca	lussazione anca	10	4.100,00	840,00	420,00	2.400,00	3.250,00
		11	4.900,00			3.200,00	3.900,00
		12	5.700,00			4.000,00	4.550,00
		13	6.500,00			4.800,00	5.200,00
		14	7.300,00			5.600,00	5.850,00
rene	rene	15	8.100,00	12.000,00	6.000,00	6.400,00	6.500,00
		16	8.900,00			7.200,00	7.150,00
		17	9.700,00			8.000,00	7.800,00
		18	10.500,00			8.800,00	8.450,00
		19	11.300,00			9.600,00	9.100,00
protesi dell'anca	protesi anca	20	12.100,00	16.000,00	8.000,00	10.400,00	9.750,00

In questa simulazione abbiamo inserito la diaria da gesso per il massimo dei giorni, 60 senza franchigia. Vi ricordo che nessuno dei nostri 60 infortuni del 2010 ha comportato il superamento della faticosa soglia del 5%, infatti l'Uisp non ne ha pagato nessuno, pertanto è molto importante avere una tutela decorosa almeno fino al 6%. Oltre gli incidenti sono da considerarsi gravi e la solvenza deve essere garantita da un'invalidità permanente di almeno 80.000,00 €, cioè 800,00 € a punto da sommarsi eventualmente alla diaria.

Altri punti di forza dell'assicurazione Csen sono 50 € per ricovero, 25 € per post ricovero, tutti per 60 gg e senza franchigia e 800,00 € per spese mediche presso qualsiasi clinica.

Il mito dell'invincibilità

Sono stato e sono ancora pilota come voi e non penso mai che potrebbe capitarmi un infortunio. E invece due infortuni gravi li ho avuti anch'io. Alzi la mano chi di voi in quindici anni di attività non ha mai avuto un infortunio serio. Il 3% all'anno non sfugge a questa impietosa statistica; si pensa sempre che capiti agli altri, ma alla fine gli altri siamo noi. Inoltre il 70 % degli infortuni avviene in allenamento; pensate solo alle ore che passate in allenamento rispetto a quelle trascorse in gara (perché mai se no l'FMI avrebbe dimezzato le tabelle per gli allenamenti?)

A tal proposito riprendo quanto pubblicato nella comparativa FMI: “ dunque, pur rispettando totalmente le scelte di chi svolge attività motociclistica, ricordo a tutti l'opportunità di esaminare con grande attenzione la situazione, prima di fare scelte che, in apparenza accattivanti, possono poi rivelare enormi differenze rispetto alle varie proposte ...”

Noi siamo riusciti lo scorso anno, con Zurich, a garantirvi lo sport in sicurezza, contro il volere di tutti, tutelando 60 piloti infortunati, uno su trenta. Quest'anno l'Uisp ce l'aveva vietato, e piuttosto che lasciarvi senza una dignitosa copertura abbiamo scelto di rivolgerci altrove. Chi invece pensa che la vostra sicurezza non sia prioritaria e preferisce portarvi a correre con “tutele inesistenti” evidentemente non la pensa come noi, da cui la profonda diversità etica.

A voi la scelta.

Francesco Meneghini